

**POTPISIVANJE UGOVORA O POTPORI OBNOVE PUTNIČKE I IZLETNIČKE FLOTE ZA
POTREBE HRVATSKIH PRIVATNIH BRODARA – MALIH PODUZETNIKA
Split, 03. studeni 2006.**

CILJEVI

- ▶ Radi poboljšanja sigurnosti plovidbe na moru, razvoja malog poduzetništva na obali i otocima, razvoja turizma kroz organizirane jednodnevne izlete i višednevna krstarenja uz očuvanje autentičnih tradicionalnih drvenih brodova (jedrenjaka), Vlada RH je na sjednici 05. svibnja 2006. donijela Zaključak kojim je prihvatila nastavak i proširenje Projekta financiranja izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih brodara – malih poduzetnika.
- ▶ Poznato je da su prilikom postupka nacionalizacije imovine za vrijeme komunističke vladavine u bivšoj Jugoslaviji, svi brodovi iznad 50 GT-a bili nacionalizirani, pa su dotadašnji brodovlasnici kroz nova vlastita ulaganja morali nabaviti nove brodove.
- ▶ Donošenjem novih propisa Hrvatskog registra brodova, kao i primjenom odgovarajućih EU direktiva nalaže se sve veća potreba ulaganja u opremanje ovih brodova, prvenstveno s aspekta sigurnosti plovidbe.
Ovi privatni brodari obavljajući svoju djelatnost isključivo u nacionalnoj plovidbi, za razliku od brodara u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu, kao i brodara u međunarodnoj plovidbi, u dosadašnjem razdoblju nisu bili subvencionirani u svom poslovanju niti su dobili ikakve određene olakšice. Stoga se Projekt dodjeljivanja potpora obnovi putničke i izletničke flote iniciran od ovoga Ministarstva 2005. nastavlja u 2006. g.
- ▶ U cilju očuvanja tradicije gradnje autentičnih drvenih brodova u hrvatskim brodogradilištima istim Zaključkom Vlade RH odobreno je i financiranje idejnog projekta hrvatskog drvenog klasičnog izletničkog/školskog broda tipa «Loger» duljine 24 do 36 m.

MODEL FINANCIRANJA

- ▶ Model se oslanja na poticajna proračunska sredstva planirana u Državnom proračunu RH za 2006. s kojim će se **sufinancirati radovi na izgradnji trupa broda do 10% visine ugovorene cijene vrijednosti trupa i 10% vrijednosti rekonstrukcije postojećih brodova**, a također i za financiranje idejnog projekta za gradnju hrvatskog klasičnog izletničkog/školskog broda tipa «Loger».

JAVNO NADMETANJE

- ▶ Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka je tijekom VI. 2006. provelo javno nadmetanje za dodjelu potpora za gradnju trupa i rekonstrukciju putničkih linijskih brodova do 100 GT i izletničkih brodova do 300 GT u hrvatskim brodogradilištima, dok je postupak javnog nadmetanja za izradu idejnog projekta broda jedrenjaka tipa «Loger» u tijeku provedbe - ponude se otvaraju danas, 03. 11. u 12:00 sati u MMTPR, Zagreb.
- ▶ Na nadmetanje za dodjelu potpora za gradnju/rekonstrukciju brodova javilo se ukupno 21 ponuđač, od čega:
 - 11 ponuda se odnosilo na gradnju trupa broda, a
 - 10 ponuda na rekonstrukciju postojećih putničkih brodova.
- ▶ Temeljem obrade zaprimljenih ponuda (ukupno 21), na temelju traženih dodatnih obrazloženja, Povjerenstvo je utvrdilo 15 valjanih ponuda **u visini oko 3 milijuna kuna**:
 - **7 ponuda za gradnju brodova u vrijednosti potpore 1.787.226,39 kuna**
 - **8 ponuda za rekonstrukciju brodova u vrijednosti 1.171.620,77 kuna.**

GRADNJA TRUPA BRODA

1. Maistra d.d.
Renco Miletić, Rovinj
100% izgrađenosti
potpora 10% = 225.650,39 kuna

«Brodosplit – brodogradilište specijalnih objekata d.o.o.», Split
(čelični putnički brod)
2. Santa Marija -obrt
vl. Fabijan Klaić,
Kaštel Lukšić
100% izgrađenosti
potpora 10% = 285.500,00 kuna

Vlastita gradnja
(drveni putnički brod – jedrenjak)
3. Brodarstvo
Ugostiteljsko turistički obrt
vl. Damir Naranča
Krilo Jesenice
60% izgrađenosti
potpora 10% = 286.252,00 kuna

Brodograditeljski obrt «Poseidon», Kaštel Štafilić
(čelični putnički brod)
4. Lanterna obrt
vl. Ante Ercegović
Jesenice
50% izgrađenosti
potpora 10% = 257.150,00 kuna

Viktor Lenac d.d. – u stečaju
(čelični putnički brod)
5. Silva - obrt
vl. Ivan Vuković
Dugi Rat
0% izgrađenosti
potpora 10% = 284.062,00 kuna

Brodograditeljski obrt «Poseidon», Kaštel Štafilić
(čelični putnički brod)
6. Zorivan - obrt
vl. Ivan Ercegović
Krilo jesenice
0% izgrađenosti
potpora 10% = 297.212,00 kuna

Brodograditeljski obrt «Poseidon», Kaštel Štafilić
(čelični putnički brod)
7. Dražen - obrt
vl. Sveto Vela
Podgora
0% izgrađenosti
potpora 10% = 149.400,00 kuna

Obrt za gradnju brodova «Bajnice Plov», Krilo Jesenice
(čelični putnički brod)

REKONSTRUKCIJA PUTNIČKIH BRODOVA

- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Orkan – obrt vl. Arsen Ercegović Kriilo Jesenice | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 85.680,00 kuna |
| Vlastita brodogradnja (drveni motorni jedrenjak) | | |
| 2. Aloha - obrt vl. Domagoj Rakuljić Kriilo Jesenice | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 181.708,94 kuna |
| Vlastita brodogradnja (čelični putnički brod) | | |
| 3. Dalmatinka - obrt vl. Ivo Rakuljić Kriilo Jesenice | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 157.080,00 kuna |
| Vlastita brodogradnja (drveni motorni jedrenjak) | | |
| 4. Stončica - obrt vl. Ivan Grubiša Kriilo Jesenice | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 107.100,00 kuna |
| Vlastita brodogradnja (drveni motorni jedrenjak) | | |
| 5. Šangulin d.o.o Biograd na moru | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 226.368,00 kuna |
| Prizma oprema trade d.o.o., Šibenik (čelični putnički brod) | | |
| 6. Polaris - obrt vl. Filip Tomić Hvar | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 323.500,00 kuna |
| Vlastita brodogradnja (prenamjena remorkera u putnički brod) | | |
| 7. Mornar - obrt vl. Igor Benić Seget Donji | 100% rekonstrukcije potpora 10% = | 28.299,44 kuna |
| Vlastita brodogradnja (drveni putnički brod) | | |
| 8. Val - obrt vl. Dražen Jakas Jelsa | 20% rekonstrukcije potpora 10% = | 61.884,39 kuna |
| Vlastita brodogradnja (drveni putnički brod) | | |